

Motion om att underlätta för Stockholms handel med en digital kartfunktion för logistik

Motion av Jan Jönsson och Sara Svanström (båda L)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Jan Jönsson och Sara Svanström (båda L) föreslår i en motion väckt i kommunfullmäktige att underlätta för Stockholms handel med en digital kartfunktion för logistik, i syfte att effektivisera leveranser och stärka Stockholm som handelsstad.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, City i Samverkan, Företagarna, Stockholms Handelskammare, Svensk Dagligvaruhandel och Svensk Handel.

Stadsbyggnadskontoret har valt att svara med kontorsyttrande. Svensk Dagligvaruhandel och Svensk Handel har inte inkommit med svar. Därutöver har Transportföretagen inkommit med svar.

Stadsledningskontoret delar motionärernas uppfattning att handeln är central för Stockholms attraktivitet, tillväxt och sysselsättning. Samtidigt konstaterar stadsledningskontoret att staden bedriver ett brett arbete för att främja handels transporter genom befintliga program och strategier, exempelvis näringslivspolicy och godstrafikplan.

Stadsbyggnadskontoret konstaterar att stadsbyggnadsnämnden inte har något att tillföra utifrån nämndens uppdrag och ansvarsområde och avstår därför från att besvara remissen.

Trafiknämnden bedömer att staden redan i dag tillhandahåller information och strukturer som i huvudsak motsvarar det som efterfrågas i motionen. Eventuell

vidareutveckling bör i första hand ske genom utveckling av befintliga plattformar och öppna data.

City i Samverkan ser det som betydelsefullt att förbättra vistelsekvaliteten i stadsmiljön samtidigt som vi säkerställer en välfungerande, effektiv och hållbar godstrafik.

Företagarna Stockholms stad är positiva till förslaget om en digital kartfunktion som kan tillhandahålla realtidsinformation om trafikpåverkande byggnationer och andra störningar. Både handeln och transportsektorn fyller viktiga funktioner i en stad och byggarbeten utgör ofta onödigt stora störningar för företag som verkar i dessa branscher.

Transportföretagen välkomnar motionärernas förslag. Även om det finns en del digitala tjänster så finns det inget samlat just med syftet att optimera varuflöden och förbättra tillgången på lastzoner vilket skulle underlätta för våra medlemsföretag men det skulle också ge staden en överblick över var det behövs fler eller större lossningsplatser.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Fungerande godstransporter är en grundförutsättning för ett levande stadsliv och ett konkurrenskraftigt näringsliv. En väl fungerande godstrafik bidrar till ökad framkomlighet, minskad miljöpåverkan och förbättrad trafiksäkerhet, i linje med stadens framkomlighetsstrategi och godstrafikplan. Stadens godstrafikplan betonar god framkomlighet för nyttotrafik och en nära samverkan med näringslivet, ett arbete som bedrivs genom löpande dialog med transportörer, fastighetsägare och handlare.

Tillgång till relevant och uppdaterad information för leverantörerna är viktig för att kunna erbjuda effektiva transporter. Idag tillhandahåller staden information om trafikpåverkan via trafiken.nu där vägarbeten och evenemang som kräver trafikanordningsplaner framgår. Utöver detta tillgängliggör staden öppna data via dataportalen.stockholm.se, där information om bland annat trafikavstängningar och andra trafikrelaterade tillstånd finns, och där det är möjligt för privata aktörer att hämta data och utveckla egna tjänster baserade på stadens information. Detta skapar förutsättningar för marknadsdriven utveckling av digitala lösningar kopplade till logistik och trafikpåverkan.

Behovet av lastplatser är föränderligt och staden erbjuder redan att verksamheter och fastighetsägare som har många leveranser kan ansöka om lastplats i anslutning till sin verksamhet.

Bilaga

Motion om att underlätta för Stockholms handel med en digital kartfunktion för logistik, dnr KS 2025/653-1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation av borgarrådet Jan Jönsson (L) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att bifalla motionen
2. Att därutöver anföra.

Det är välkommet att remissvaren bekräftar vikten av fungerande godstransporter för ett levande stadsliv och ett konkurrenskraftigt näringsliv. Samtidigt framgår det tydligt i vårt motionsförslag att stadens handlare i dag upplever betydande problem kopplade till leveranser, inte minst till följd av bristande framförhållning, otydlig information och återkommande förändringar i gaturummet. Detta pekar på ett glapp mellan den information som finns tillgänglig och den faktiska användbarheten för näringsidkare och transportörer i deras dagliga verksamhet.

Staden hänvisar till befintliga verktyg som trafiken.nu och stadens öppna data, samt möjligheten för privata aktörer att utveckla egna tjänster. Detta är i grunden positivt, men det innebär inte att behoven är tillgodosedda. Informationen är i dag spridd, svåröverskådlig och inte anpassad efter handelns konkreta behov av snabb, samlad och realtidsbaserad överblick. Att hänvisa till marknadsdriven utveckling riskerar dessutom att leda till fragmenterade lösningar, där tillgången till funktionalitet varierar beroende på aktör och betalningsförmåga.

Liberalernas förslag syftar till att samla, tillgängliggöra befintlig information i en användarvänlig och ändamålsenlig digital kartfunktion. Genom att integrera uppgifter om pågående och planerade arbeten, tillgängliga lastzoner och tillfälliga trafikrestriktioner i ett och samma verktyg skapas bättre förutsättningar för planering och genomförande av leveranser. En sådan lösning kan också kompletteras med realtidsuppdateringar och notiser vid förändringar, vilket minskar risken för förseningar, onödiga omvägar och otrygga situationer.

Detta är inte en fråga om att duplicera befintliga system, utan om att höja funktionaliteten och tillgängligheten i den information som staden redan förfogar över. Genom ett mer samlat och proaktivt arbetssätt kan staden ta ett tydligare ansvar för att underlätta handelns villkor, stärka framkomligheten för nyttotrafik och bidra till en mer effektiv och trygg stadsmiljö.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 13 maj 2026

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande

Reservation av Jan Jönsson (L)) som är likalydande med Liberalernas reservation i borgarrådsberedningen.

Ärendet

I en motion väckt i kommunfullmäktige av Jan Jönsson och Sara Svanström (båda L) konstateras att handeln är central för stadens ekonomi, kultur och besöksnäring, men att branschen utmanas av förändrade konsumtionsmönster, höga hyror, e-handel och bristande leveranstillgänglighet. Ombyggnationer och otillräcklig information försämrar framkomligheten när lastbilar hänvisas till avlägsna lastzoner, vilket leder till förseningar, ineffektivitet samt ökad risk för skador och stölder.

Därför föreslår motionärerna att staden utvecklar en digital kartfunktion som ger näringsidkare och transportörer överblick över lastzoner, avstängningar och vägarbeten, i syfte att effektivisera leveranser och att stärka Stockholm som handelsstad.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, City i Samverkan, Företagarna, Stockholms Handelskammare, Svensk Dagligvaruhandel och Svensk Handel.

Stadsbyggnadsnämnden har valt att svara med kontorsyttrande. Svensk Dagligvaruhandel och Svensk Handel har inte inkommit med svar. Därutöver har Transportföretagen inkommit med svar.

Innehållsförteckning

Stadsledningskontoret	5
Trafiknämnden.....	7
Stadsbyggnadskontoret.....	7
City i samverkan	8
Företagarna Stockholms stad.....	9
Transportföretagen	10
Reservationer m.m.	11

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 4 mars 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholm är Sveriges ekonomiska motor och handeln är central för stadens tillväxt, både vad gäller attraktivitet, sysselsättning och stadsutveckling. Fungerande godstransporter är en förutsättning för ett levande stadsliv och ett konkurrenskraftigt näringsliv.

Stadens godstrafikplan ska främja god framkomlighet för näringslivets transporter genom en nära dialog med transportörer, fastighetsägare och handlare. Godstrafikplanen föreslår bland annat åtgärder för effektivare om- och samlastning, bättre logistikytor för handeln och digitala verktyg för planering och samordning.

Stadens näringslivsarbete ska förbättra förutsättningarna för företag att starta, verka och växa. Utgångspunkten är näringslivspolicyns sju ramvillkor, varav ett är ”God infrastruktur, bra framkomlighet och internationell tillgänglighet”. Här anges att staden ska vara öppen för innovativa transportlösningar för att utveckla Stockholm som en attraktiv stad med tydlig miljö- och klimatprofil. Det innebär bland annat att säkerställa näringslivets framkomlighetsbehov i planering och kommunikation av förändringar i trafikmiljön samt att främja innovativa och effektiva lösningar för varuleveranser.

I kommunfullmäktiges budget för 2026 framgår det att flera nämnder och bolagsstyrelser har i uppdrag att främja framkomligheten för näringslivets transporter. Trafiknämnden ska bland annat arbeta för minskade trafikstörningar vid lednings-, bygg- och infrastrukturprojekt genom att koordinera och kommunicera egna och andras aktiviteter. Nämnden ska också använda, dela och tillgängliggöra öppna trafikdata i samverkan med offentliga och privata aktörer. Teknikutveckling och innovationer ska integreras och strategiskt nyttjas i framkomlighetsfrågor för att optimera trafiksystemet samt öka effektiviteten. Nämnden ska också i samråd med kommunstyrelsen, stadsbyggnadsnämnden och Stockholms Stads Parkering AB undersöka hur insamlade trafikdata lättare kan delas mellan stadens förvaltningar och hur AI kan användas för analyser. Exploateringsnämnden ska tillsammans med stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Stockholm Business Region AB och berörda kommuner i regionen ta fram trygga, smarta och effektiva ställplatser för godstrafik på väg.

Under 2025 tog Stockholm Business Region tillsammans med Svensk Handel initiativ till Handelsforum Stockholm – en mötesplats med syfte att öka den ömsesidiga förståelsen mellan branschen och stadens tjänstepersoner. Inom ramen för forumet diskuteras frågor om bland annat framkomlighet för handelns transporter.

Trafikkontoret har lämnat ett yttrande över motionen. Kontoret beskriver ett antal pågående insatser för att tillhandahålla information och strukturer som i huvudsak motsvarar det som efterfrågas i motionen och föreslår att eventuell vidareutveckling i första hand bör ske genom utveckling av befintliga plattformar och öppna data. Stadsledningskontoret delar trafikkontorets uppfattning och ser att befintliga plattformar kan stärkas genom ett tydligare näringslivsperspektiv.

Stadsledningskontoret delar motionärernas uppfattning att handeln är central för Stockholms attraktivitet, tillväxt och sysselsättning. Samtidigt konstaterar stadsledningskontoret att staden bedriver ett brett arbete för att främja handelns transporter genom kommunfullmäktiges budget och genom befintliga program och strategier, exempelvis näringslivspolicy och godstrafikplan.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 23 april 2026 följande.

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation av Sara Svanström (L), se Reservationer m.m.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 17 mars 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Fungerande godstransporter är en grundförutsättning för ett levande stadsliv och ett konkurrenskraftigt näringsliv. En väl fungerande godstrafik bidrar till ökad framkomlighet, minskad miljöpåverkan och förbättrad trafiksäkerhet, i linje med stadens framkomlighetsstrategi och godstrafikplan. Stadens godstrafikplan betonar god framkomlighet för nyttotrafik och en nära samverkan med näringslivet, ett arbete som bedrivs genom löpande dialog med transportörer, fastighetsägare och handlare.

Tillgång till relevant och uppdaterad information är en viktig del för att möjliggöra effektiva leveranser. Idag tillhandahåller staden information om trafikpåverkan via trafiken.nu. I karttjänsten visas arbeten och evenemang som kräver trafikanordningsplan (TA-plan), där det framgår hur trafiken påverkas samt hur skyltning och omledning ska utformas. Användaren kan ta del av gällande, kommande och nyligen avslutade tillstånd samt filtrera trafikpåverkan för olika trafikslag såsom gång, cykel, kollektivtrafik och motortrafik.

Utöver detta tillgängliggör staden öppna data via dataportalen.stockholm.se, där information om bland annat trafikavstängningar och andra trafikrelaterade tillstånd finns publicerad. Genom dessa öppna gränssnitt ges privata aktörer möjlighet att hämta data och utveckla egna tjänster baserade på stadens information. Detta skapar förutsättningar för marknadsdriven utveckling av digitala lösningar kopplade till logistik och trafikpåverkan.

Behovet av lastplatser är föränderligt och staden erbjuder därför sedan tidigare att verksamheter och fastighetsägare som har mycket leveranser av tungt och skrymmande gods kan ansöka om lastplats i anslutning till sin verksamhet.

Sammantaget bedömer kontoret att staden redan i dag tillhandahåller information och strukturer som i huvudsak motsvarar det som efterfrågas i motionen. Eventuell vidareutveckling bör i första hand ske genom utveckling av befintliga plattformar och öppna data.

Stadsbyggnadskontoret

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande daterat den 11 februari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsbyggnadskontoret har granskat remissmaterialet och konstaterar att stadsbyggnadsnämnden inte har något att tillföra utifrån nämndens uppdrag och ansvarsområde. Stadsbyggnadsnämnden tillhandahåller kart- och geodataprodukter, till kunder, utifrån grundläggande geodata. Stadsbyggnadsnämndens geodataverksamhet arbetar dock inte med applikationer, realtidsdata eller tidsbegränsade/tillfälliga förhållanden. Stadsbyggnadskontoret avstår därför från att besvara remissen.

City i samverkan

City i samverkans yttrande daterat den 2 mars 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Vi ser mycket positivt på stadens arbete för att optimera godstrafiken och vi har själva också i vårt remissvar till stadens godstrafikplan (KS 2024/978) lyfte vi fram liknande idéer om stödfunktioner för att underlätta transportplaneringen i Stockholm city. Detta för att effektivisera nyttotrafikens fordonsrörelser i city men också för att underlätta regelefterlevnaden, så att stadsmiljön blir tryggare och mer attraktiv för gångtrafikanter i city.

I vårt remissvar lyfte vi en idé om en zonkarta för leveranser, som kan fungera som ett planeringsstöd för gods. En digital tvilling av city, som specificerar t.ex. fordonsstorlek och lastningstider, skulle vara ett värdefullt verktyg för att optimera godshanteringen och stödja ruttplaneringen. Den skulle också kunna förenkla samverkansdialogen med fastighetsägare och förenkla deras funktionsplanering av sina lokaler och i dialog om transportflöden för lokalhyresgäster. Dessutom skulle den göra det enklare för hyresgäster i staden när de planerar sina godsleveranser eller lägger sina beställningar.

Innan en sådan kartfunktion sjösätts är det klokt med en dialog med transportföretagen om hur den skulle kunna se ut för att passa in i branschens arbetssätt. Möjligen är det så att det är ett lämpligt innovationsprojekt där branschens aktörer deltar för att utforma det på bästa sätt

I vårt remissvar till Stadens godsstrategi lyfte vi flera perspektiv och förslag som vi tror kan ha betydelse för att både effektivisera godstransporterna och höja vistelsekvaliteten i Stockholm city. Vi vill gärna nämna några av dem:

- **Samverkan för att optimera godsflöden:** I Stockholm city ser vi ofta att godsleveranserna orsakar stök och otrygghet i gatumiljön, och i många fall beror det sannolikt på en avsaknad av samordnad funktionsplanering. När lastbilschaufförer inte hittar bra lastplatser, löses detta ofta genom att lastbilar och vans parkeras på gågator, trottoarer eller cykelvägar, vilket orsakar en otrygg miljö för fotgängare och cyklister. Det går att förbättra situationen genom samverkan mellan fastighetsägare, staden, hyresgäster och leverantörer. En sådan samverkan bör kunskapsdela information såsom lastningsrestriktioner, restriktioner i fordonsstorlekar och behov av lastplatser och dess placering. I vissa fall behöver avtal (hyresavtal och leverantörsavtal) parterna emellan skrivas om för att komma till rätta med problemen,

och man bör därför räkna med en väl tilltagen omställningstid vid förändringar, då det möjligen skulle kunna handla om 1-3 år för en full implementering. I andra fall krävs kanske ombyggnationer för att förbättra situationen, vilket skulle kunna ta ännu längre tid. Citylogistik-samverkan är därför ett långsiktigt arbete.

- Samordning i problematiska zoner: Möjligen bör problematiska zoner prioriteras i ett samverkansarbete. Det kan handla om platser med höga gång- och cykeltrafikflöden, gågator eller där restriktioner inte efterlevs. Sannolikt är behovet större i områden som inte har underjordisk lastning, där stadens lastplatser och gaturummet används för lastning. Här kan samverkan mellan stad, fastighetsägare och hyresgäster ge betydande förbättringar för både fotgängarmiljön och godsoptimeringen.
- Innovation och samverkan: För att hitta framgångsrika lösningar på godstrafikens utmaningar ser vi en möjlighet med både konkreta innovationsprojekt och enklare samverkansformer. Eftersom frågan om att optimera godsflöden berör så många, tror vi att det är viktigt att kunniga experter identifierar vilka områden som bör prioriteras för samverkan, så att insatserna får störst möjliga effekt och ger effekt för en mer hållbar godstrafik.

Företagarna Stockholms stad

Företagarna Stockholms stads yttrande daterat den 6 februari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Företagarna i Stockholms stad är positiva till förslaget om en digital kartfunktion som kan tillhandahålla realtidsinformation om trafikpåverkande byggnationer och andra störningar. Både handeln och transportsektorn fyller viktiga funktioner i en stad och byggarbeten utgör ofta onödigt stora störningar för företag som verkar i dessa branscher. Företag verksamma i Stockholm är medvetna om att både nybyggnation, renoveringar och underhåll av infrastruktur är helt nödvändigt och de flesta har överseende med att det ibland drabbar dem negativt. Dålig framförhållning och bristfällig information är emellertid något som skapar stor irritation då det berövar företagen möjlighet att förbereda sig och anpassa sin verksamhet.

Det är viktigt att staden tillser att byggarbeten och andra störningar sköts effektivt och inte drar ut på tiden i onödan, även med en digital kartfunktion av det slag som föreslås. Kartfunktionens syfte måste vara att mildra störningarnas påverkan, inte vara ett substitut för effektiva byggnationer och anläggningsarbeten.

Företagarna vill dessutom trycka på vikten av att Stockholms stad ser till att marknadsföra och skapa medvetenhet om kartfunktionen ifall den införs. Om företagare och allmänhet inte känner till att den finns kommer de heller inte vara betjänta av den. För bästa effekt är det viktigt att en kartfunktion av det slag som föreslås är användarvänlig även på mobila enheter – karttjänster framtagna av offentlig sektor bygger ofta på programvarukoncept framtagna med desktop i åtanke, sådana är i många fall inte lämpade för användning på mobila enheter.

Transportföretagen

Transportföretagens yttrande daterat den 26 februari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Vi välkomnar motionärernas förslag. Även om det finns en del digitala tjänster så finns det inget samlat just med syftet att optimera varuflöden och förbättra tillgången på lastzoner. I en sådan digital karttjänst skulle det vara önskvärt om det kunde markeras när de zonerna är tillgängliga eller upptagna. Det skulle underlätta för våra medlemsföretag som levererar varor till målpunkter i Stockholms stad, men det skulle också ge staden en överblick över var det behövs fler eller större lossningsplatser. Om motionen bifalles i kommunfullmäktige ser Transportföretagen fram emot att kunna delta i arbetet med att ta fram en digital karttjänst för varuleveranser.

Reservationer m.m.

Trafiknämnden

Reservation av Sara Svanström (L)

1. Att bifalla motionen
2. Att därutöver anföra.

Det är välkommet att förvaltningen i sitt svar bekräftar vikten av fungerande godstransporter för ett levande stadsliv och ett konkurrenskraftigt näringsliv. Samtidigt framgår det tydligt i motionen att stadens handlare i dag upplever betydande problem kopplade till leveranser, inte minst till följd av bristande framförhållning, otydlig information och återkommande förändringar i gaturummet. Detta pekar på ett glapp mellan den information som finns tillgänglig och den faktiska användbarheten för näringsidkare och transportörer i deras dagliga verksamhet.

Förvaltningen hänvisar till befintliga verktyg som trafiken.nu och stadens öppna data, samt möjligheten för privata aktörer att utveckla egna tjänster. Detta är i grunden positivt, men det innebär inte att behoven är tillgodosedda. Informationen är i dag spridd, svåröverskådlig och inte anpassad efter handelns konkreta behov av snabb, samlad och realtidsbaserad överblick. Att hänvisa till marknadsdriven utveckling riskerar dessutom att leda till fragmenterade lösningar, där tillgången till funktionalitet varierar beroende på aktör och betalningsförmåga.

Motionens förslag syftar till att samla, tillgängliggöra befintlig information i en användarvänlig och ändamålsenlig digital kartfunktion. Genom att integrera uppgifter om pågående och planerade arbeten, tillgängliga lastzoner och tillfälliga trafikrestriktioner i ett och samma verktyg skapas bättre förutsättningar för planering och genomförande av leveranser. En sådan lösning kan också kompletteras med realtidsuppdateringar och notiser vid förändringar, vilket minskar risken för förseningar, onödiga omvägar och otrygga situationer.

Detta är inte en fråga om att duplicera befintliga system, utan om att höja funktionaliteten och tillgängligheten i den information som staden redan förfogar över. Genom ett mer samlat och proaktivt arbetssätt kan staden ta ett tydligare ansvar för att underlätta handelns villkor, stärka framkomligheten för nyttotrafik och bidra till en mer effektiv och trygg stadsmiljö.

Liberalernas motion tydliggör behovet av en konkret, användarcentrerad lösning som går från generell informationsspridning till praktiskt stöd i vardagen för stadens handlare och transportörer.